



# Klim позаботится

**А**ктивный отдых связан с импульсными нагрузками. Вы можете час спокойно ехать по горизонтальной снеговой тропе, а потом два часа штурмовать перевал, активно перемещаясь по снегоходу и регулярно его переворачивая и откапывая. Для первой фазы будут важны непродуваемость и высокая степень теплоизоляции, для второй — её способности к вентиляции, отведению влаги от тела и вывод влаги в виде пара наружу в атмосферу. Тут уже бараньим тулупом поверх телогрейки не обойдётся, приходится призывать на помощь высокие технологии.

Езда по снежной целине регулярно будет радовать зарядами ослепительно белого снега, срезаемыми носом снегохода и летящими вам в лицо и грудь, поэтому одежда должна быть достаточно скользкой снаружи и не иметь накладных карманов, не закрывающихся на молнию, иначе они быстро заполнятся снегом. Молния

Снегоход может быть средством транспорта, а может служить средством получения удовольствия во время активного отдыха. В первом случае требования для экипировки будут попроще: не продувается, сохраняет тепло, и ладно. Во втором случае всё гораздо сложнее

АНДРЕЙ ТРИФОНОВ ФОТО: BRANDT

на груди должна быть защищена двойным запашным клапаном, чтобы не продувалась и не забивалась снегом, либо вообще быть минимальной длины сверху, чтобы только голова проходила, а куртку при этом надевать, как свитер. В общем, хитростей хватает, и это можно сказать не только про верхнюю одежду, но и про обувь, перчатки, шлем, аксессуары.

Пока ты серьёзно не вникнешь в процесс езды, тебе будет казаться, что особой разницы между экипировкой для сноубордистов и для снегоходчиков нет, но она, тем не менее, есть, и не такая маленькая, как это может показаться на первый взгляд. Пусть выражается она в деталях, но эти детали способны сохранить силы, здоровье, а может, и жизнь.



К примеру, крючок спереди на штанине, который цепляется за шнурки ботинок, полностью избавит вас от проблемы задирающихся вверх штанин при принятии сидячей позы, что снижает вероятность сползания снежного экрана вверх с бот. Меньше снега забивается под штанины — меньше вероятность замёрзнуть. Или карабин на куртке, к которому цепляется тросик аварийной блокировки двигателя. Если его нет, то может возникнуть идея не цеплять трос вообще, и вы долго будете ловить негнущийся снегоход, если свалитесь с него. Сноубордические ботинки дают комфорт и тепло, но у них недостаточно рифлёная подошва, не обеспечивающая должного зацепа с подножками снегохода, и недостаточный уровень защиты голеностопного сустава, ведь в сноуборде его хорошо защищает пластиковое крепление.

Такие мелочи имеют кумулятивный эффект, и при сравнении полного комплекта экипировки, предназначенного для

езды на снегоходе, и комплекта одежды, предназначенной для лыжников и сноубордистов, разница в потребительских свойствах для применения именно на снегоходе может оказаться колоссальной.

Если вам кажется, что профессионалы стоят слишком дорого, наймите непрофессионалов и заплатите, в итоге, ещё дороже. Среди компаний, профессионально специализирующихся на такой экипировке, стоит отметить американскую фирму Klim, сосредоточившую свои усилия на создании качественной и высокотехнологичной одежды для мотоциклистов и снегоходчиков. Впрочем, у компании есть модели для лыжников и сноубордистов. Технологии немного похожи, да и надо учитывать немалую ёмкость рынка у последних. Но целевая аудитория у Klim иная — моторизованная. Про мотоэкипировку мы ещё расскажем, сейчас про зиму.

Да, к сожалению, высококачественная экипировка, созданная специально для езды на снегоходе, стоит дорого. Но чтобы

понять, за что берутся такие деньги, надо просто изучить спецификацию и вникнуть в используемые технологии. Двойные и тройные мембраны от Gore Tex призваны обеспечить абсолютную водонепроницаемость при сохранении высокого уровня паропроницаемости, используются только японские молнии, крепкие и не пропускающие ветер и влагу, лёгкие, но прочные ткани, лучшая термоизоляция, обеспечивающая тепло при минимальной толщине и весе материала. Это прочная, лёгкая, тёплая и высокотехнологичная одежда. Важно, что всё используемое know-how не смоделировано на компьютере, а получено опытным путём и затем апробировано натурными испытаниями с привлечением реально едущих людей. Это лаконичные внешне, но скрупулёзно продуманные и исполненные внутри вещи, на которые можно положиться. Они берегут тепло и сохраняют силы, они могут подстраиваться под погодные условия и ваш стиль езды, они помогут сохранить ваше здоровье.