



Втрое крепче

Целиковый комбинезон и горный снегоход просто созданы друг для друга. Только при такой конструкции можно обеспечить одновременно малый вес, хорошую вентиляцию, защиту от снега и холода. И в щель между штанами и курткой снег не будет забиваться, ведь щели-то нет...

ДЕНИС DEAN ПАНФЁРОВ ФОТО: KLIM

Комбинезон Klim Lochsa является лидером на этом рынке не первый год. В нём использованы все последние мировые разработки в области защиты от влаги и активной вентиляции. Он отлично себя зарекомендовал и хорошо продаётся. Люди понимают, за что они отдают свои деньги: за комфорт, сухость, удобство, вентиляцию и не стеснённые движения. Но компания

Klim не остановилась на достигнутом и к сезону 2019 подготовила обновлённую модель: ещё лучше, крепче, технологичнее.

Материал изготовления – прочная кордурa Gore-tex® 3 Layer Pro Shell, не подверженная, в отличие от ткани типа Oxford, расползанию по швам. Интегрированная мембрана обеспечивает высокую паропроницаемость при полной гидроизоляции. То есть излишки влаги, испаряемые с разогретого катанием

тела, выходят через поры мембранного материала наружу. Но при этом снег и капли воды не попадают внутрь и не позволяют промокнуть. Эта мембранная технология использовалась и в прошлой модели, но главное отличие в каркасе. Небольшое изменение выкройки и использование более прочного материала позволило увеличить прочность комбинезона на 185 % – почти втрое. Теперь вам меньше времени придётся тратить на принятие решения «ехать или не ехать через этот подлесок». Конечно, да – ведь сюжет, в котором вы можете порвать комбинезон и замёрзнуть, практически исключён.

Наиболее подверженные износу части усилены дополнительным слоем ткани. Это колени, локти и область, контактирующая с сиденьем снегохода. Запатентованная система Seat dry tech construction не даст влаге проникнуть внутрь комбинезона, даже если вы будете сидеть в луже.

Внутренняя поверхность воротника, прилегающая к шее, покрыта мягким флисом и снабжена утяжкой, позволяющей исключить попадание холодного ветра и снежной пыли внутрь через воротник. Капюшон, изготовленный из той же ткани с мембраной, при спортивном применении отстёгивается, но в быту он незаменим – при снятии шлема он убержёт голову от переохлаждения.

Левый нагрудный карман, закрывающийся на водонепроницаемую молнию, предназначен для лавинного



датчика. Внутри вшита крепкая нейлоновая стропа с карабином для его дополнительного крепления. Это нововведение, появившееся в Lochsa-2019, задаст новый тренд всем производителям одежды для снегоходчиков и в скором времени появится в моделях для активного отдыха.

В правый нагрудный карман помещается запасная маска. Он сделан из мягкого материала, и даже зеркальное иридиевое стекло очков не

потрётся и не покроется царапинами. Карман также закрывается на водонепроницаемую молнию.

На комбинезоне расположено восемь вентиляционных клапанов на молнии. В закрытом положении они изолируют тело от влаги и ветра, в открытом обеспечивают сквозную продуваемость. Три пары клапанов работают на «впуск» — на

бицепсе, боку туловища и внутренней поверхности бёдер. Одна пара — «на выпуск», на спине в районе поясницы. Главное в этой вентиляции — не забыть её закрыть при возвращении со склонов на базу по дорогам, иначе можно напрочь замёрзнуть.



Некоторые удачные наработки перекечевали с прошлой модели без изменений. Это, к примеру, область сопряжения с ботами, где есть стропа с крючком, цепляющаяся за шнуровку ботинок, она не даёт задирается штанине, и снежные «экраны», плотно обтягивающие боты и не дающие снегу попасть внутрь при ходьбе по целине. При этом снимать и надевать комбинезон легко — боковые молнии на ногах длинные, а в области колен комбинезон скроен просторно, с запасом места под защитные наколенники.

Сложный этический вопрос «как поступать при нахождении в помещении» элегантно решён отстёгивающимися встроенными подтяжками. Они остаются на плечах, руки вынимаются из рукавов, верх комбинезона откидывается назад, а рукава можно состегнуть друг с другом за липучки регулировки манжет. Вы остаётесь в штанах, которые не падают, и выглядите при этом прилично.

Для сезона-2019 приготовлено три расцветки Lochsa — чёрная, серая и синяя. Во всех трёх есть серебристые световозвращающие элементы, которые после захода солнца будут ярко вспыхивать в свете фар и могут спасти вам жизнь.

Целиковый комбинезон для горного снегохода — это такая же специфическая экипировка, как целиковый кожаный комбинезон со слайдерами и горбом для спортбайка. И в гражданском применении он будет так же неуместен, как кожаный в городе. Основная задача Lochsa — не обеспечивать тепло, а обеспечивать вентиляцию, отводить влагу и защищать от воды, ветра и снега при активном катании по горам. И с этим он справляется на «пять с плюсом». А для туризма, походов или неспешной езды по сказочному зимнему лесу лучше взять утеплённые туристические модели, которых в ассортименте Klim тоже хватает. 

Экипировку Klim в России представляет эксклюзивный дистрибьютор — компания «Бранд»: www.klim-russia.ru