



Для любой погоды

Кlim – бренд, известный прежде всего снегоходной экипировкой. Много лет компания из отдалённых мест Соединённых Штатов Америки оттачивала технологии производства, пытаясь сделать идеальную зимнюю одежду. И преуспела в этом настолько, что вошла в число лидеров направления. Сейчас никто не сомневается, что Klim – это качественно, красиво, продуманно и на много лет. В последние годы Klim усиленно развивает мотоциклетное направление. Это неудивительно, поскольку двухколёсный рынок в разы и даже в десятки раз больше снегоходного. И если там зацепиться, то можно заработать куда более серьёзные деньги. Правда, поработать придётся тоже серьёзно. Экипировкой для мотоциклистов занимаются серьёзные организации с огромным опытом, большими лабораториями и серьёзной финансовой подпиткой. Они закрывают все направления, уличное, внедорожное, туристическое. И во всех этих сферах Klim делает свою экипировку. Приоритетное направление у американцев – одежда для владельцев тяжёлых эндуро, самое сложное, технологичное и дорогое. Здесь очень сильные позиции занимает BMW со своими высокими технологиями, и несколько компаний

Американский бренд Klim известен мотоциклетной и снегоходной экипировкой высочайшего качества. Главная особенность верхних моделей – гарантированная защита от дождя. Сегодня мы расскажем о технологиях, за которые Klim выбирают многие тысячи мотоциклистов

СЕРГЕЙ КУЗНЕЦОВ ФОТО: KLIM

поскромнее. Но Klim удалось и здесь обосноваться в первом ряду, рядом с грандами премиум-сегмента. В чём секрет успеха американского производителя? Прежде всего в технологиях, наработанных на снегоходной экипировке. В интервью «Мотоэксперту» вице-президент Klim Джастим Саммерс рассказал, что с детства мечтал о непромокаемой одежде для снегоходного катания, но никак не мог такую найти. И был вынужден сделать её самостоятельно. Для мотоциклиста этот вопрос стоит даже острее. Если снегоходчик в подавляющем большинстве

случаев вечером возвращается на базу и может просушить или сменить одежду, путешествующий на большом эндуро имеет куда меньше вариантов остаться сухим. Запасную экипировку в кофр не положишь, высушиться за ночь удаётся не всегда, особенно если спишь в палатке. Так что снегоходные фокусы с некоторыми доработками нашли место в мотоциклетном производстве. Главное отличие мотоциклиста – он имеет дело не со снегом, а с водой, причём контакт



происходит на большой скорости и долгое время. Так что пришлось искать новыеходы. Например, тестировать на специальном стенде, который поливает одежду с той же интенсивностью, что и дождь на средней скорости путешественника. Но основной принцип работы экипировки остаётся тем же, что в снегоходном варианте. Это мембрана высочайшего класса. Klim использует Gore-Tex, дорогу, но очень качественную мембрану, которая заработала репутацию в самых разных сферах, от альпинистского снаряжения до военной формы. В ней люди иногда живут неделями и прекрасно себя при этом чувствуют. Впрочем, одной мембраны для непромокаемости мало, она должна быть соответствующим образом обработана. Klim применяет технологию трёхслойного ламинирования, дающую наилучшую защиту от влаги с эффективным выведением телесных испарений. Все швы надёжно проклеены, так что через них тоже ничего не протекает. Производитель гарантирует, что во влагозащищённой экипировке Klim водитель останется сухим, если, конечно, не будет нырять в озеро, и опытный мотоциклист говорит, что так оно и есть. В дороге приходится сталкиваться не только с холодом, но и с жарой. Мембрана это предусматривает, её «дышащие» свойства позволяют оставаться сухим изнутри в большинстве случаев. Но бывают ситуации, когда потеешь даже в майке. Естественно, волшебные свойства Gore-Tex здесь не помогут. На такой





В ЭКИПИРОВКЕ KLIM УДАЧНО СОЧЕТАЕТСЯ БЕЗОПАСНОСТЬ С КОМФОРТОМ

случай Klim предусматривает систему вентиляции. Молнии вшиты на груди, на боках, на спине. Система продува продумана таким образом, чтобы воздух шёл вокруг всего тела и выходил сзади, унося с собой испарения. Изнашивается мотоциклетная одежда, а особенно экипировка для туристических эндуро, прежде всего снаружи. Падения, ветки, камни, грязь, неаккуратное обращение – всё это портит внешний вид курток и штанов очень быстро. Klim отличается повышенной износостойкостью. Основная ткань плотная, но не слишком грубая, чтобы её протереть или порвать, придётся приложить серьёзные усилия. А в наиболее уязвимых местах на неё нашиты дополнительные накладки из армированного материала, который особенно устойчив к разрывам и истираниям. При падении важно сохранить целостность не только экипировки, но и её хозяина. Поэтому Klim тщательно продумывает щитки. В отличие от подавляющего большинства мотоциклетных курток, на верхних американских моделях, например, Badlands, есть защита грудной клетки, а на штанах – копчика. Другие щитки стоят в более традиционных местах, но сделаны с умом. Наколенники и налокотники не отличаются гигантскими размерами, но закрывают то, что нужно, и при этом держатся на своём месте, не пытаются перевернуться или сползти. В некоторых зонах для большей надёжности они фиксируются

ремешками. Самая крупная деталь, задний щиток, закрывает всю спину, но при этом не напрягает. Защитные накладки сделаны с канавками и перфорацией, так что под ними не образуется зон перегрева. Наконец, в некоторых моделях есть очень полезный в дальней дороге элемент, поддерживающий эластичный бандаж для поясницы. Он крепится в куртке и защищает нижнюю часть спины от ударного, скручивающего и изламывающего воздействия, а также снимает напряжение с мышц и связок. В общем, защита в экипировке Klim удачно сочетает нужный уровень безопасности с комфортом. Также для безопасности важно, чтобы тебя издалека видели другие водители. Поэтому в экипировке Klim используются светоотражающие материалы, которые увеличивают заметность в несколько раз. Klim делает экипировку для самых разных мотоциклов. Есть недорогие городские модели, в том числе летние вентилируемые, внедорожная спортивная форма. Но самая сложная и технологичная – туристическая экипировка, в первую очередь рассчитанная на владельцев тяжёлых эндуро, но подходящая по стилю и под другие типы



туреров и нейкедов. Она не промокает, хорошо сидит, не сковывает движения, по максимуму защищает и при этом даёт чувство полного комфорта, что особенно важно в дальней дороге. 🏍

Экипировку Klim в России представляет эксклюзивный дистрибьютор – компания «Брандт», klim-russia.ru

