



«Рипса»

Целиковый комбинезон Lochsa («Лохса»), разработанный для активной езды на горном снегоходе, лишён недостатков. Но его исчерпывающий функционал нужен далеко не всем. Поэтому в модельный ряд ввели ещё одну модель, которая дешевле и предоставляет чуть меньший, но достаточный для многих функционал

ДЕНИС DEAN ПАНФЁРОВ ФОТО: KLIM



В новой модели Ripsa («Рипса») угадывается прошлогодняя «Лохса», которая была немного упрощена в части вентиляции, но не потеряла при этом главного — мембраны Gore-Tex, паропроницаемости и непромокаемости.

Количество карманов вентиляции было уменьшено — пропали клапаны на внутренней поверхности бедра, а также сбоку от живота. Но сохранились длинные молнии на месте «лампасов», которые расстёгиваются и снизу, чтобы обувь было проще надевать, и сверху,

чтобы использовать их для вентиляции. Также есть молнии на боках туловища. Все молнии японские — водонепроницаемые и крепкие YKK.

Комбинезон изготовлен из прочной кордуры с климатической мембраной и проклеенными швами. Это гарантирует вам сухость внутри при любой температуре и влажности снаружи. Внутренние поверхности икр, обращённые к снегоходу, и колени на костюме дополнительно усилены вторым слоем кордуры. В месте, которое сидит на сиденье, применена тройная мембрана, гарантирующая абсолютную водонепроницаемость и сухость.

Карманов осталось три. Один нагрудный и два боковых. В правом боковом есть карабин, к которому можно прицепить ключи от машины или от гостиничного номера, чтобы не потерять их в лесу. При расстёгивании боковых карманов они начинают работать как входные клапаны вентиляции.

Капюшон сделан из того же мембранного материала, что и сам костюм, и призван защищать от ветра и снега на остановках, когда вы снимаете шлем. Если капюшон мешает вам активно двигаться или парусит на большой скорости, его можно отстегнуть и убрать.

На рукавах, регулируемых по объёму липучкой, есть мягкие эластичные манжеты с петлёй для большого пальца. Теперь холодный ветер и снежная пыль не попадут внутрь рукава, даже если вы используете короткие перчатки. Внутренняя поверхность воротника обшита мягким флисом и не натирает кожу.

Да, верхняя модель Lochsa сделана из более толстой и прочной кордуры, у неё шире возможности по вентиляции и есть штатное крепление для лавинного датчика. Но и у Ripsa есть свои преимущества — она мягче, меньше стесняет движения и стоит дешевле. В

любом случае, наличие альтернатив и выбора — это хорошо.

Внимание! Комбинезон предназначен для активного катания на горном снегоходе и лишён слоя утеплителя. Это просто непромокаемая, не продуваемая, но дышащая внешняя оболочка, к которой нужно будет правильно подобрать термобельё и флиску для возвращения на базу. Иначе можно замёрзнуть даже при закрытой вентиляции.

Экипировку Klim в России представляет эксклюзивный дистрибьютор — компания «Брандт»: www.klim-russia.ru

Klim